БЮДЖЕТЕН СПРАВОЧНИК • 15 ДЪРЖАВИ

Възнаграждения на международните шофьори в Европа през 2027 г.

Предварително издание • 26 ноември 2026 г.

Германия	Нидерландия (21+)	Словакия
14,60 €/ч	15,29 €/ч	972 €/месец
+0,70 €/ч	+0,30 €/ч	+57 €/месец

За собственици и управители на транспортни фирми

Планирайте разходите за персонал, тарифите и маржа по маршрути. Пет от разгледаните държави имат установени национални минимуми за 2027 г. За останалите са посочени ориентири и отправни точки за проверка.

Националният минимум не е автоматично приложимата секторна ставка за командирован водач.

В изданието: сравнителни ставки, доплащания, секторни примери, цена на курс и бюджет на автопарк.

02 / 15 европейски държави

Държава	Общ минимум 2026	2027 / секторна проверка
Германия	13,90 €/ч	14,60 €/ч (+5,04%)
Нидерландия	14,99 €/ч (юли, 21+)	15,29 €/ч (+2%); CAO
Франция	1 867 €/мес.	Не е потвърден; IDCC 16
Белгия	2 234 €/мес.	Не е потвърден; 140.03
Люксембург	2 771 €/мес.	Не е потвърден; квалификация
Австрия	Няма общ	Kollektivvertrag Güterbeförderung
Италия	Няма общ	CCNL Logistica, Trasporto Merci
Дания	Няма общ	Специални транспортни правила
Швеция	Няма общ	Transportavtalet
Испания	1 425 €/мес.	Не е потвърден; местни договори
Полша	4 806 PLN/мес.	4 950 PLN/мес. (+3%)
Чехия	22 400 CZK/мес.	24 900 CZK/мес. (+11,16%)
Словакия	915 €/мес.	972 €/мес. (+6,23%)
Унгария	906 €/мес.	Не е потвърден; квалификация
Румъния	825 €/мес.	Не е потвърден; секторни условия

Месечните евро ориентири са от Eurostat, юли 2026 г.; за Испания включват допълнителни годишни плащания. Чехия: 148,30 CZK/ч при 40-часова седмица; Словакия: 5,586 €/ч. Полските 32,30 PLN/ч са за определени граждански договори. Месечните и часовите ставки не се сравняват директно.

03 / България и необходимите доплащания

Параметър 2027	Размер	Статус
МРЗ	660 €/мес.; 3,98 €/ч	Потвърдено
Макс. осигурителен доход	2 400 € (сега 2 300 €)	Предложение
Мин. осигурителни доходи	+6,4% средно	Предложение

ПМС № 235 от 29.10.2026 г., ДВ бр. 100 от 03.11.2026 г. Бюджетът на ДОО е на първо четене от 25.11.2026 г.; осигурителните параметри подлежат на промяна.

Доплащане в евро на час

Държава / база	Ставка	БГ 6 €/ч	БГ 7 €/ч	БГ 8 €/ч
Германия 2027	14,60	8,60	7,60	6,60
Нидерландия 2027, общ	15,29	9,29	8,29	7,29
Франция 2026, 110–138 М, старт	12,31	6,31	5,31	4,31
Франция 2026, 150 М, старт	12,43	6,43	5,43	4,43
Нидерландия 2026, D1	16,64	10,64	9,64	8,64
Нидерландия 2026, D5	19,46	13,46	12,46	11,46
Словакия 2027, общ	5,59	0,00	0,00	0,00

БГ = призната брутна българска часова ставка. Разликите са преди добавки и осигуровки. За останалите държави няма установена съпоставима секторна часова ставка в изданието. Нулева разлика спрямо общия минимум не доказва спазване на секторния договор.

04 / Франция и Нидерландия

Франция • IDCC 16, брутни €/ч към 26.11.2026 г.

Категория	Старт	2 г.	5 г.	10 г.	15 г.
110–120 M	12,31	12,33	12,57	12,82	13,06
128 M	12,31	12,36	12,60	12,85	13,09
138 M	12,31	12,38	12,63	12,87	13,11
150 M	12,43	12,68	12,93	13,18	13,42

Дължи се по-високото от SMIC (12,31 €/ч от 01.06.2026 г.) и секторната ставка за категорията и стажа. Договорните начални ставки за 110–120 M, 128 M и 138 M са съответно 12,09, 12,12 и 12,14 €/ч. След 2 години посочените секторни ставки надвишават SMIC. Закръглянето е за бюджетиране; за ведомости използвайте точните договорни стойности.

Нидерландия • примерна скала D, TLN, януари 2026

Стъпка	100%	130%	150%
D1	16,64	21,63	24,96
D5	19,46	25,30	29,19
D6	20,24	26,31	30,36

Проверете класификацията, условията за 130% и 150%, отпускната добавка (обичайно 8%) и работата през почивни дни. Договорът изтича на 31.12.2026 г. Проверете новия договор.

И двете таблици са база от 2026 г., не окончателни ставки за 2027 г.

05 / Дневни, добавки и финансов риск

Дневните не са автоматично заплата

Възстановените разходи за храна, път и настаняване не участват в сравнението на брутните възнаграждения. При липса на разграничение в приложимите условия цялата специфична добавка се третира като възстановяване на разходи.

Пример: 10 часа × 14,60 €	Сума
Дължимо референтно възнаграждение	146 €
Призната заплата	70 €
Възстановени разходи (не се приспадат)	50 €
Необходимо доплащане	76 €
При отделна призната добавка от 20 €	56 €

Данъчното и осигурителното третиране се проверява отделно.

Какво още влиза в разхода

Проверете приложимите добавки за нощен, извънреден и празничен труд, отпускни и секторни компоненти.

При проверка рискът включва неизплатени възнаграждения, осигуровки, лихви и административни санкции. Конкретните размери на глобите не са потвърдени в изданието.

Преди каботаж или крострейд: декларация през RTPD, транспортни документи и тахографски записи; готовност за предоставяне на документи за заплащането.

06 / От заплата към цена на курс

София – Лион – 3 дни каботаж – София

Пример: 4 500 км общ пробег, 3 800 фактурируеми км, 27 часа командирован труд във Франция. Двустранните отсечки са приети за освободени; няма други операции, пораждащи командироване. Водачът е условно 150 M при постъпване.

Компонент	Изчисление	Сума
Френска база 2026	27 × 12,43	335,61 €
Призната българска заплата	27 × 7	189,00 €
Брутно доплащане	335,61 − 189	146,61 €
Условни осигуровки 20%	146,61 × 0,20	29,32 €
Допълнителен разход	146,61 + 29,32	175,93 €
На фактурируем км	175,93 ÷ 3 800	0,0463 €

195,48 €

Необходим допълнителен приход при 10% целеви марж върху прихода (175,93 ÷ 0,90), или 0,0514 €/фактурируем км. Това не е пълната цена на курса.

Пробегът, часовете и осигурителният процент са допускания. Не са включени нощен и извънреден труд и други добавки. При приложимо българско осигуряване вноските са ограничени от максималния осигурителен доход. Проверете френската ставка към датата на курса.

07 / Бюджет на камиона и автопарка

Сценарий за един камион	Месечно
Дизел +0,10 €/л; 30 л/100 км; 11 000 км	330 €
Такси +0,02 €/км за 7 000 платени км	140 €
Възнаграждение +0,70 €/ч за 80 часа	56 €
Общо (без осигуровки)	526 €
При 9 000 фактурируеми км	0,0584 €/км

Годишен ефект само от увеличението на заплатата

Шофьори	Германия +0,70 €/ч	Нидерландия +0,30 €/ч
10	6 720 €	2 880 €
30	20 160 €	8 640 €
50	33 600 €	14 400 €
100	67 200 €	28 800 €

Допускане: 80 часа месечно на шофьор, 12 месеца, общият минимум е приложим и целият ръст се превръща в доплащане. В Нидерландия секторният договор може да означава, че ръстът на общия минимум няма реален ефект.

Германският сценарий: 56 €/месец са 0,0051 €/км при 11 000 км или 0,0062 €/фактурируем км при 9 000 км.

Гориво и такси: сценарии, не прогнози. Проверете маршрут, оси, маса, CO_2 клас; заложете обслужване на тахограф, карти и обучение. От 1 юли 2026 г. изискването за тахограф обхваща и определени лекотоварни автомобили над 2,5 т при международен превоз срещу възнаграждение.

08 / Преди първата ведомост за 2027 г.

- Обновете ставките и секторните категории към датата на труда.
- Разграничете каботаж, кострейд, двустранен превоз и транзит.
- Съпоставете часовете труд с тахографските и транспортните записи.
- Проверете нощен, извънреден и празничен труд и отпускни.
- Отделете възстановените разходи от признатите възнаграждения.
- Проверете доплащанията, осигуровките и бюджета по маршрути.

Източници и актуализации

Eurostat • Нидерландия – правителство • Германия – BMAS • Полша – Държавен вестник • Чехия – MPSV № 171/2026 • Словакия – 232/2026 • Директива 2020/1057 • Your Europe – командировани водачи • Франция – IDCC 16 • Нидерландия – FNV / TLN • Нидерландия – Posted Workers • Директива 2018/957 • ЕК – тахографи

България: ПМС № 235/29.10.2026 г.; ДВ бр. 100/03.11.2026 г. Проверете отново ставките през януари 2027 г., а за Нидерландия и през юли.

Справочникът има информационен характер и отразява данни към 26.11.2026 г. Бюджетните симулации са ориентировъчни. Приложимите възнаграждения и добавки се определят индивидуално според превоза, държавата, квалификацията и действащите изисквания. Секторните ставки и санкциите не са изчерпателно обхванати.

SV Smart Consulting • Контакти